

Пятница, 7 Декабрь
Актуально

Шинники на форуме международного значения

Генеральный директор ОАО «Белшина» В.В.Карпяк, а также начальник ИТЦ С.Н.Каюшников и начальник ОРИМШ А.В.Хотько представляли наше предприятие на I Международном научно-техническом форуме по химическим технологиям и нефтегазопереработке «Нефтехимия-2018», который прошел на базе БГТУ с 27 по 30 ноября. В программе форума были конференции, выставки, мастер-классы, круглые столы.

Форум был организован вузом при поддержке концерна «Белнефтехим», ряда министерств, комитетов и ведомств, академии наук, Исполкома СНГ и Постоянного комитета Союзного государства Беларуси и России.

Приветственные послания участникам форума прислали заместитель премьер-министра Республики Беларусь И.В.Ляшенко и председатель Совета Республики, Национального собрания Республики Беларусь М.В.Мясникович. Перед собравшимися выступили министр образования нашей страны И.В.Карпенко, председатель Исполкома – исполнительный секретарь СНГ С.Н.Лебедев, председатель президиума Национальной академии наук В.Г.Гусак, заместитель председателя концерна «Белнефтехим» В.В.Сизов.

Своими впечатлениями от первого Международного научно-технического форума поделился начальник инженерно-технического центра, кандидат технических наук С.Н.Каюшников.



– На форуме была представлена выставка нашей продукции. Это легковые шины с посадочным диаметром 17-18 дюймов и легкогрузовые на 16-17 дюймов. Нашу выставку посетили ученые, представители различных предприятий. Гостей интересовали типоразмеры и качество наших шин. Мы рассказали посетителям, что «Белшина» сегодня выпускает инновационную продукцию, качество которой подтверждают многочисленные испытания, в том числе и за рубежом. Посетителям понравился эстетичный вид наших шин, рисунки протектора. В научной секции работы форума генеральный директор «Белшины» рассказал о нашем предприятии, затронув все инновационные проекты, которые реализованы или реализуются на технологических заводах Общества. Я выступал с докладом по модифицированным маркам технического углерода, а А.В.Хотько поведал о новых методах, применяемых в компьютерном моделировании при разработке шин.

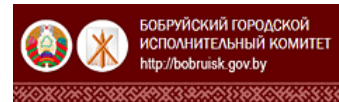
Приятно отметить, что на форуме был большой интерес к нашей продукции: качеству, гарантиям, применению шин.

Мы обсудили с нашими коллегами по концерну «Белнефтехим», прежде всего из Гродно и Светлогорска, начало работ по разработке комбинированных кордов. Это касается, в первую очередь, применения арамидной нити. Кроме того, есть договоренность с ОАО «ПолоцкСтекловолокно» касательно применения их тканей по усилению бортовой зоны шин. Сейчас мы вплотную начнем заниматься этим вопросом. Также мы должны серьезно поработать с ОАО «Светлогорск-Химволокно» насчет применения углеводородных нитей.

Считаю, что в целом форум прошел на высоком уровне и был чрезвычайно полезен и важен для всех его участников, – заключил Сергей Николаевич.

Владимир ШЛОМАН (office@shinnik.by).

Фото Ольги ЖУК.



ЭТО ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ...

ФРИКЦИОННЫЕ VS ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ



Какие зимние шины наиболее подходящие для эксплуатации в белорусских условиях? Вопрос практически риторический.

Потенциально «зимний» ресурс фрикционной шины выше, чем у шины с шипами, но ограничен износом до половины глубины протектора. С учетом того, что такие шины можно «поставить пораньше и снять попозже», они выглядят очень привлекательно для зимней эксплуатации. Отсутствие шипов благоприятно влияет на комфорт и на уровень шума шин.

К особенностям шипованного продукта можно отнести зависимость от состояния шипов. Первые 800 – 1000 км пробега нужно избегать резких разгонов и торможений, также рекомендуется не ездить со скоростью свыше 70 км/ч. При дальнейшей эксплуатации для шин с шипами действует ограничение скорости – не более 130 км/ч.

Во многом выбор типа зимних шин зависит от климатических условий. Если зимой вам приходится ездить по утрамбованному снегу и обледенелым дорогам чаще, чем по заснеженным, выбирайте шипованный продукт. Фрикционные

шины лучше подходят для передвижения по рыхлому снегу, но с ними нужно быть осторожнее на перекрестках и других местах, где может появиться лед.

Самым доступным способом проверки сцепления установленных шин является торможение на тестовом участке дороги. Для этого нужно выбрать безопасный участок в начале маршрута и проверить на нем, как ведет себя автомобиль при торможении.

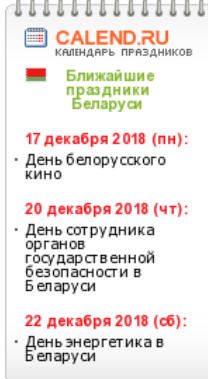
Все о шинах на нашем сайте:
<http://www.belshina.by/about/news/>

| Бобруйск | | | |
|---|---|---|---|
| Днем | Вечером | Ночью | Утром |
|  |  |  |  |
| +1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 м/с | 2 м/с | 1 м/с | 2 м/с |



[Прогноз на 2 недели](#)

Gismeteo



CALEND.RU
КАЛЕНДАРЬ ПРАЗДНИКОВ

Ближайшие праздники Беларуси

- 17 декабря 2018 (пн):**
 - День белорусского кино
- 20 декабря 2018 (чт):**
 - День сотрудника органов государственной безопасности в Беларуси
- 22 декабря 2018 (сб):**
 - День энергетика в Беларуси